

# Charge-it

מטען חירום רב שימושי להתנעת רכבים

מדריך למשתמש

התראה: אנא קראו את המדריך הזה בקפידה.



## התראה



התראה: אנא קראו מדריך זה בקפידה ועשו שימוש במוצר בצורה נכונה בהתאם למדריך למשתמש כך שתוכלו להכיר את המוצר בנוחות ובמהירות רבה יותר!

### 1. מידע כללי

מוצר זה מסוגל להתניע את מרבית מנועי הבנזין 12 וולט למנועי 8 וולט בנפח של עד 3.0 ליטר (מנוע דיזל בנפח של עד 3.0 ליטר ללא טורבו), הדבר כולל מנועים עם 4 ו-6 צילינדרים.

המוצר יכול גם לשמש כספק כוח נוסף למכשירים האלקטרוניים שלכם כגון טל' ניידים / מחשבים ניידים / לפטופ.

המטען כולל כבל "חכם" לסוללת המכונית (12 וולט) עם הגנה אלקטרונית,

2 יציאות USB (5 וולט / 2.1 אמפר)

יציאת DC 4.0 אחת (12 וולט, 16 וולט, 19 וולט)

פנס עוצמתי

תצוגת ה-LED מפורטת ברורה וקלה.

### 2. מפרט טכני למטען חרום לרכב עוצמתי ואיכותי במיוחד ZA-2876 Charg-it

עוצמת סוללה 14,000 mAh

מעגלי הגנה חכמים לרכב (מוגן זרם הפוך)

צג דיגיטלי חכם

מתניע רכבי בנזין בנפח 1000cc עד 2000cc טורבו

מתניע רכבי דיזל בנפח עד 3000cc (לא טורבו)

1000 מחזורי טעינה

80 ניסיונות התנעה למנוע בנזין 1000cc / 70 ניסיונות ל-1600cc / 65 ניסיונות ל-

2000cc

מתחי יציאות: USB 5V 2.1A / USB - 5V1.0A / car 12V 200A/400A

יציאת אלק' (לפטופ וכו'), 12V/16V/19V - 2A/3.5A/3.5A

הספק מקסימאלי 35520mWh

זרם התנעה 200A

זרם שיא 400A (2S)

טמפרטורת עבודה פנימית 20^{\circ}(-) עד 60^{\circ}

טמפרטורת חימום 20^{\circ}(-) עד 80^{\circ}

מידות mm160/75/35

זמן פריקה במצב Stand by עד שישה חודשים

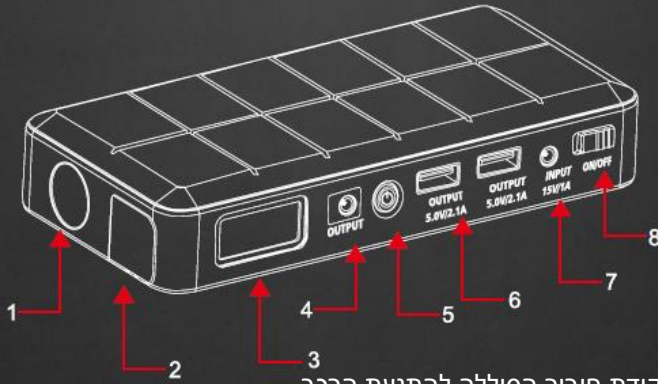


#### אנא קראו מדריך זה בשלמותו טרם הניסיון לעשות שימוש במוצר.

#### • אזהרה

1. אין לגרום נזק, להפיל או למחוץ מוצר זה. אין לנסות ולעשות שימוש במוצר זה או במטען הסוללה לאחר שהופל, נוקב, נדרס או ניזוק בכל דרך שהיא.
2. אין להטעין מוצר זה בתנאי רטיבות (גשם, שלג, לחות). אין לעשות שימוש במוצר זה בסביבות שעלולות להתפוצץ (אבק, תעלות גז או חומרים מתלקחים).
3. אין להבעיר או לשרוף מוצר זה. הוא עשוי להתפוצץ ולגרום בכך נזק או פגיעה באדם. אדים רעילים וחומרים מזיקים פוטנציאליים אחרים נוצרים לאחר שריפת הסוללה.
4. אין לפרק מוצר זה. הדבר עשוי לגרום לסכנת שריפה, התחשמלות או חשיפה לחומרים כימיים של סוללה.
5. אין להכניס חפצים זרים בכל אחד מממשקי הכניסה או היציאה. מוצר זה עשוי להתקצר. כל חומר שבא במגע עם ממשק כבל ההתנעה עשוי לגרום לקצר חשמלי. קצר חשמלי של מוצר זה יגרום לנזק לסוללה ועשוי לגרום נזק לאדם או לשריפה.
6. זוהי סוללת ליתיום-יון. במקרה הבלתי סביר שבו מוצר זה מדליף חומרים כימיים של הסוללה, אין להתיר מגע של החומרים עם העור, עם העיניים או עם הפה כיוון שהדבר עשוי לגרום לפציעה אישית ולכוויות. במידה והעור נחשף לחומרים הכימיים של הסוללה, רחצו אותו בסבון ומים ושטפו בחומץ. במידה והעיניים שלכם באות במגע עם החומרים הכימיים של הסוללה, שטפו אותן באופן מידי במים ולאחר מכן גשו לבדיקה אצל רופא.
7. בעת טעינה חוזרת של מוצר זה, אנא וודאו כי השטח מאורר היטב. אין לעשן או לאפשר ללהבות חשופות להתקרב לסוללת הטעינה.
8. לעולם אין להטעין סוללה קפואה.
9. לעולם אין לחבר בצורה הפוכה את המהדק האדום והשחור לאחר שסוללת המכונת המקורית הוצאה ממקומה, אחרת המכונת עשויה להיות בסכנה.
10. אנא הרחיקו מוצר זה מהישג ידם של ילדים.
11. אחסנו מוצר זה במקום יבש וקריר. אין לחשוף את המוצר לטמפרטורות מעל 70°C או מתחת ל-30°C.

## 4. תיאור המטען



1. פנס
2. שקע לנקודת חיבור הסוללה להתנעת הרכב
3. תצוגת LED חכמה
4. יציאה 19 / 16 / 12 וולט - 2 אמפר / 3.5 אמפר / 3.5 אמפר
5. לחצן הפעלה
6. יציאה 5 וולט - 2.1 אמפר / 1 אמפר
7. כניסה 15 וולט / 1 אמפר
8. מתג הפעלה/כיבוי





## התנעת כלי רכב - מדריך מהיר להתנעת רכבים

### מטען זה כולל כבל חכם המגן על רכבך ועל המטען בעת מצבי תקלה

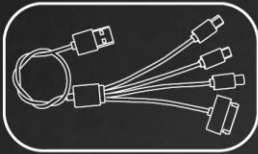
1. חברו את הכבל החכם לשקע המתאים (שקע 2 באיור) במטען. הדליקו את מתג (8) OFF/ON, הפעילו את לחצן ההפעלה (5), וודאו שאחוז הטעינה בצג מעל 30%.
  2. חברו את התופסן האדום אל "+" של מצבר הרכב, והתופסן השחור אל "-" של מצבר הרכב.
  3. התניעו את הרכב בעזרת המתנע הנייד. שימו לב שניתן להתניע את הרכב רק כאשר נורית חיווי ה-LED של ההדק החכם מאירה באור ירוק רציף.
- חיוויים שונים בנורית הLED של כבל הטעינה החכם ומשמעותם:
- א. ירוק קבוע - תקין: מיד לאחר החיבור נורית ה-LED משנה את צבעה לירוק קבוע לאחר צפצוף קצר, וכעת אפשר להתניע את הרכב ישירות באמצעות המטען.
  - ב. הבהוב ירוק-אדום-מצבר לא תקין: נורית ה-LED מהבהבת לסירוגין, מצבר הרכב במצב חלש מאוד, יש לטובב את מתג ההתנעה ברכב למצב-ACC (רדיו ואורות בלבד) או הדלק את הפנסים הקדמיים, כאשר נורית ה-LED משנה את צבעה לירוק קבוע ניתן להתניע את הרכב.
  - ג. אדום קבוע וגם צפצוף -מצבר לא תקין: במידה ונורית ה-LED דולקת באדום קבוע ונשמעים צפצופים כנראה חיברת הפוך או שהמצבר הרכב במצב קריטי / מת לגמרי, ראשית בדוק שלא חיברת הפוך (פלוס למינוס / מינוס לפלוס). אם התבלבלת אל דאגה, הכבל החכם שמר והגן על מחשב רכבך ועל המטען עצמו, חבר את ההדקים בקוטביות הנכונה, המתן לאור ירוק והתנע את הרכב. במידה וחברת נכון אך הנורית דולקת באדום קבוע מצבר הרכב מת לגמרי ומקצר. יש לנתק את המצבר ולחבר במקומו ברכב את המטען, להדליק את המטען בעזרת מתג (8) ומתג (5), כעת טובב את מתג ההתנעה ברכב למצב-ACC (רדיו ואורות בלבד) או הדלק את הפנסים הקדמיים, כאשר נורית ה-LED משנה את צבעה לירוק קבוע ניתן להתניע את הרכב. סע ישר למרכז השרות הקרוב.
- א. אם ההדק או המטען הנייד מתחמם מדי? במקרה כזה, המתינו עד שיתקרר ואז נסו להתניע את הרכב שוב עם המתנע הנייד. (המטען מצוייד בהגנת התחממות יתר)
  - ב. אם הרכב גדול מדי עבור המטען הנייד?
- קראו היטב את המדריך למשתמש מכיוון שכל דגם מיועד לסוג אחר של כלי רכב בהתאמה. (המטען מצוייד בהגנת מתח יתר)

\*להפעלת הפנס הדלק מתג OFF/ON, לחץ 3 שניות על מתג ההפעלה (5), לחץ 3 שניות לכיבוי.

# טעינת מכשירים אלקטרוניים

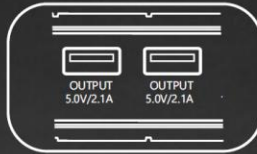
## (1) עבור מכשירים טלפון סלולריים / טאבלטים

שלב ראשון:



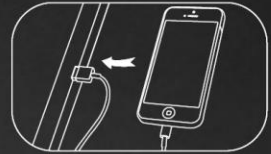
בחרו במחבר מתאים לטלפון סלולרי.

שלב שני:



הכניסו את כבל הטעינה USB לתוך יציאת 5 וולט = 2.1 אמפר / 1 אמפר של מטען ההתנעה.

שלב שלישי:



הכניסו את הצד האחר של כבל הטעינה לתוך כניסת הטלפון הסלולרי.

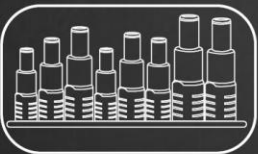
שלב רביעי:



העבירו את מתג ההפעלה למצב "ON", לאחר מכן לחצו לחיצה קצרה על לחצן ההפעלה (5), המכשיר שלכם נכנס למצב טעינה.

## (2) עבור מחשבים ניידים / PSP

שלב ראשון:



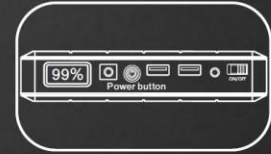
בחרו במחבר המתאים למחשב הנייד שלכם

שלב שני:



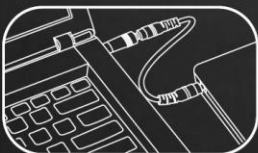
הכניסו את כבל טעינת המחשב הנייד לתוך יציאת המחשב הנייד של מטען ההתנעה.

שלב שלישי:



העבירו את הלחצן למצב "ON", לאחר מכן לחצו לחיצה קצרה על לחצן ההפעלה (5) להדלקה, לחיצות נוספות ישנו את מתח הטעינה V12/16/19, בחר את המתח המתאים.

שלב רביעי:



הכניסו את הצד האחר של כבל טעינת המחשב הנייד לתוך המחשב הנייד שלכם – הטעינה החלה.

## איתור תקלות ופתרון בעיות

הפתרון	הגורם	הבעיה
הטעינו את המוצר בעזרת המטען הביתי או מטען הרכב על מנת לנטרל את פונקציית ההגנה	פונקציית ההגנה מפני מתח חשמלי נמוך של מטען ההתנעה מופעלת	אין תגובה בעת לחיצה על כפתור הלחיצה
הטעינו את המכשירים האלקטרוניים בנפרד בעזרת יציאות USB שונות, אולם שמרו על זרם יוצא כולל בטווח של 3.5 אמפר	פונקציית ההגנה מפני זרם חשמל עודף מופעלת	מטען הטעינה נכבה באופן אוטומטי בעת טעינת מספר רכיבים אלקטרוניים במקביל

## 6. חומרים רעילים ומזיקים

הרכב וכמות החומרים הרעילים והמזיקים במטען טעינה של כלי רכב					
PBDE	PBB	Cr(Vi)	Cd	Hg	Pb
○	○	○	○	○	○

\*הערך 0 מציין כי כל החומרים המסוכנים של החומרים המרכיבים נמצאים מתחת לגבול ה-MCV המצוין בתקן 2002/95/EC (RoHS).

